

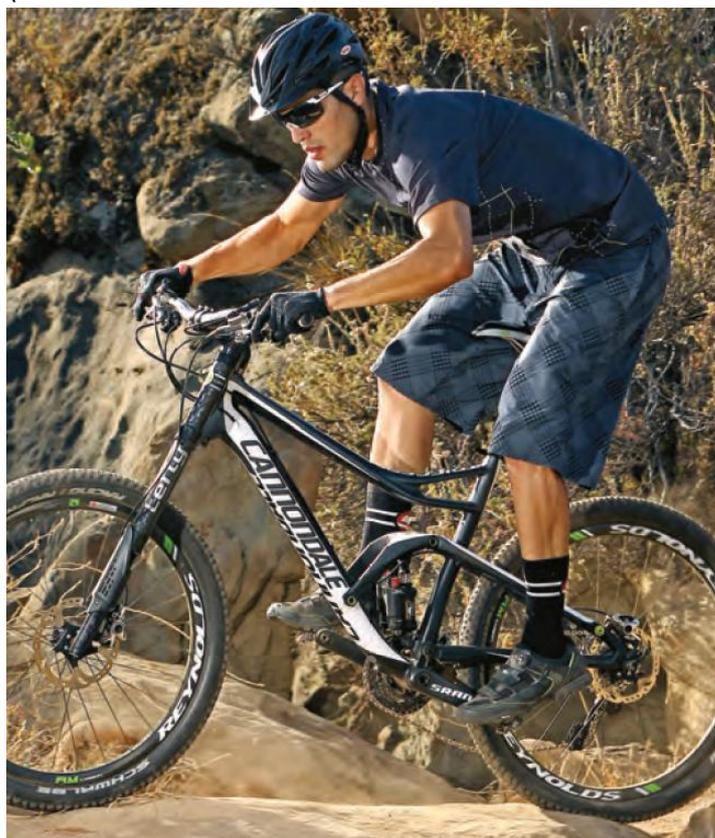
CANNONDALE Trigger Carbon 1 Estratto da Mountain Bike Action, novembre 2012



In pedalata i risultati migliori si ricavano selezionando l'escursione ridotta, apprezzando anche la funzionalità della leva di comando a manubrio. In termini assoluti il rendimento sfoderato è davvero elevato e sicuramente dovuto anche alle eccellenti ruote ed alle performanti coperture adottate, oltre che alla rigidità dell'insieme.

Con la corsa più corta feeling e reattività sono a livello di quelli offerti da una mtb da cross-country agonistico, sebbene a costo di un baricentro più alto, mentre adottando la più lunga la risposta è quella più tipica di un mezzo più aggressivo, con il vantaggio però di un peso e di un'altezza da terra inferiori.

La Cannondale Trigger Carbon 1 è una mountain bike che non ha reali possibilità di raffronto nel mercato. Si è detto in effetti più volte "sale come un mezzo da cross-country ma poi scende come uno da all-mountain", ma con la Trigger le cose hanno un sapore unico, perché invece di una "universalità" prestazionale troviamo due anime forti nettamente separate tra loro, ma che convivono in perfetta armonia!



CANNONDALE TRIGGER CARBON 1

PREZZO: 5.999,00 Euro
Distributore: Cycling Sports Group
Sito internet: www.cannondale.com

ESCURSIONE Ant.: 130 mm
Escursione Post.: 120-70 mm
Taglie disponibili: S/M/L/XL
Orizzontale Virtuale: 55,7/58,6/61,3/63,9 cm
Angoli Sterzo/Piantone: 68,5-69-69-69/73°
Altezza Mov. Centrale: 33 cm
Carro Posteriore: 42,5 cm
Tubazione Sterzo: 13,4/13,4/13,4/16 cm
Standover: 72,5/73,5/74/75 cm
Passo: 108,6/110,9/113,6/116,4 cm
Materiale Telaio: Fibra di carbonio BallisTec Hi-Mod
PESO (esclusi pedali): 10,4 kg (taglia "M")

Forcella: Lefty Carbon XLR 130 26 Hybrid
Ammortizzatore: Fox/Cannondale DYAD RT2
Comandi: Shimano XT 10v I-spec
Cambio: Shimano XTR Shadow Plus GS
Deragliatore: Sram X0 top-swing Direct Mount
Freni Ant./Post.: Shimano XTR 180/160 mm
Guarnitura: Sram S2210 38/24D BB-30 con bashguard
Cassetta Pignoni: Sram PG-1070 11/36D 10v
Catena: KMC X-10 SL 10v
Ruote ant./post.: Reynolds AM Carbon, Lefty / 10 x 135 mm, 28 raggi 1600 g
Coperture: Schwalbe Racing Ralph EVO Tubeless Ready 2.25", 495 g
Manubrio: Truvativ Noir T30 Carbon O/S 70 cm
Attacco Manubrio: Cannondale OPI O/S +6°
Serie Sterzo: Cannondale HeadShok Si
Reggisella: Fi'zi:k Cyrano
Sella: Prologo X8
Pedali: /



1: il cuore pulsante della Trigger, ovvero l'ammortizzatore DYAD RT2 sviluppato in collaborazione con Fox. 2: i cuscinetti della serie sterzo vengono precaricati da sotto alla piastra inferiore della forcella, consentendo l'utilizzo di questo particolarissimo attacco manubrio 3: le articolazioni del carro sono state fatte oggetto di un generoso dimensionamento.